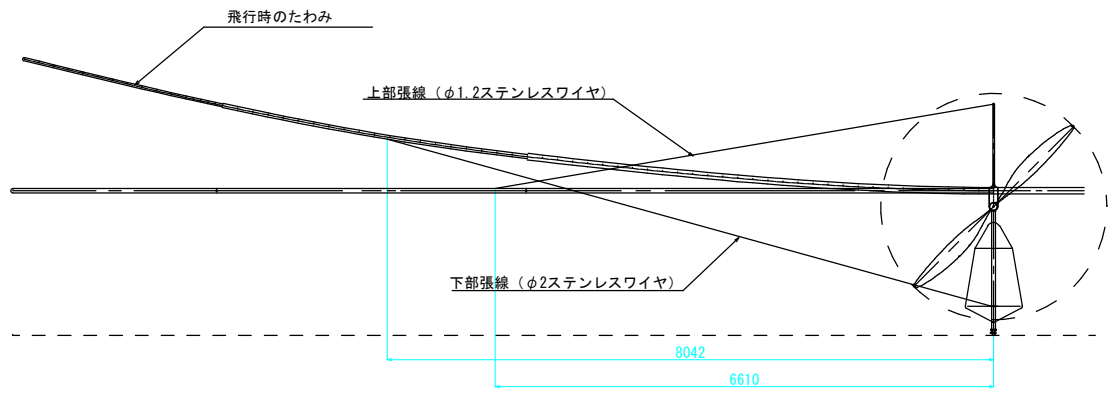
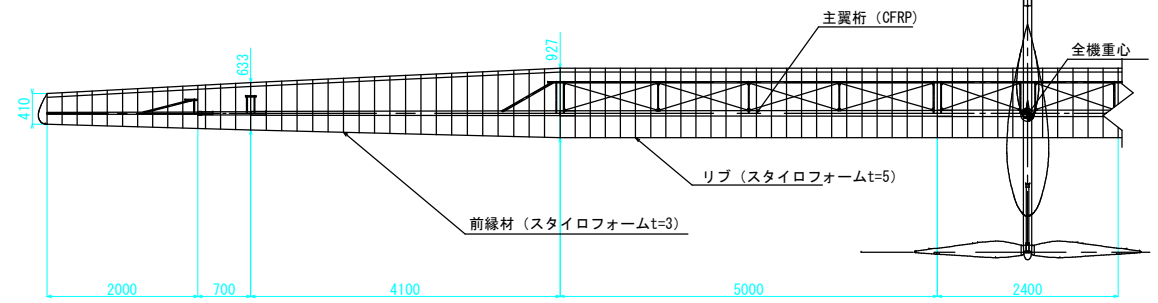
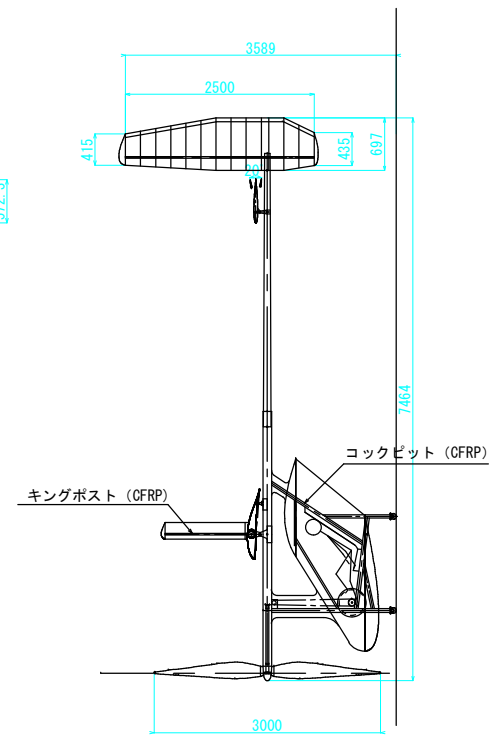
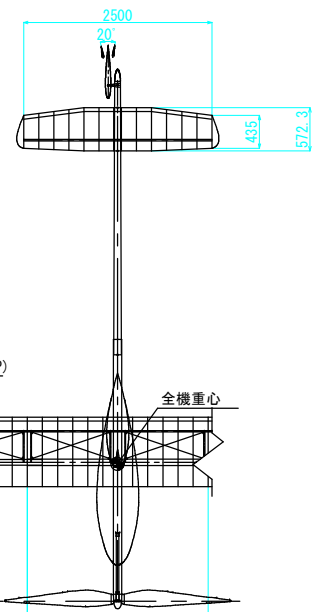


機 体		諸 元			
全長	7464mm	主翼	スパン	26000mm	
全高	3589mm		平均空力翼弦	830.4mm	
全幅	26000mm		上反角	7.5° (定常飛行時)	
機体重量	29.5kg	水平尾翼	アスペクト比	32.65	
総重量	84kg		翼型	NACA0009	
重心位置	0.33mac		翼面積	1.32m <sup>2</sup>	
巡航速度	8.0m/s	テールモーメントアーム	4317mm	水平尾翼容積	
必要パワ	270w	水平尾翼容積	0.33		
操縦方法	エレベータ・ラダー・エルロン方式	垂直尾翼	翼型	SD8020	
主翼	翼型		DAE21 オリジナル翼型 (DAE21, NACA6415ベース)	翼面積	1.52m <sup>2</sup>
	翼面積		20.71m <sup>2</sup>	テールモーメントアーム	5033mm
翼	翼面荷重	4.05kg/m <sup>2</sup>	垂直尾翼容積	0.0142	



# たんせい壱拾八號 三面図

チーム名	東京大学 F-tec		
機体名	たんせい壱拾八號		
パイロット	宮崎慶統		
設計者	小川尚史	作図	2010年11月11日
尺度	1 : 25	投影法	第三角法